

фонд 3061

Министерство автомобильного транспорта и
шоссеиных дорог Молдавской ССР и влившееся в
него автотранспортные и дорожные организации

(Управление шоссеиных дорог Молдавской ССР
Министерства автомобильного транспорта и шоссеиных
дорог Союза ССР;

Главное дорожное управление при Совете
Министров Молдавской ССР;

Молдавское отделение автомобильного треста
"Союззачттранс" Министерства заготовок СССР).

Управление шоссеиных дорог Народного
комиссариата внутренних дел Молдавской ССР.

1940-1941 ; 1944-1946 г.г.

Управление шоссеиных дорог Министерства
внутренних дел Молдавской ССР.

1946 - 1953 г.г.

Управление шоссеиных дорог Молдавской ССР
Министерства автомобильного транспорта и
шоссеиных дорог Союза ССР.

1953 - 1956 г.г.

Опись № 1.

ед. хр. с № 1 по № 79

годы 1944 - 1956

На 23 листах.

О Г Л А В Л Е Н И Е

1

	стр.
1. Список сокращенных слов	
II. Введение	
III. 1944 год	2
IV. 1945 год	3
V. 1946 год	4
VI. 1947 год	4
VII. 1948 год	4
VIII. 1949 год	5
IX. 1950 год	6
X. 1951 год	6
XI. 1952 год	8
XII. 1953 год	9
XIII. 1954 год	11
XIV. 1955 год	14
XV. 1956 год	17

СПИСОК СОКРАЩЕННЫХ СЛОВ

ГУШОСДОР	-	Главное управление шоссейных дорог
УШОСДОР	-	Управление шоссейных дорог
Д Э У	-	Дорожно-эксплуатационный участок
А Р М	-	Авторемонтная мастерская
Д С Р	-	Дорожно-строительный район
Б Р И З	-	Бюро рационализации и изобретательства

2

УПРАВЛЕНИЕ ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ
Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог
Молдавской ССР

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Составлена - сентябрь 1967 года.

В 1935-1938 г.г. Народному Комиссариату Внутренних дел СССР передано руководство шоссейными и грунтовыми дорогами и автомобильным транспортом. При наркомате Внутренних дел СССР было образовано Главное управление шоссейных дорог (ГУШОСДОР), а в союзных республиках при НКВД были образованы управления шоссейных дорог.

С воссоединением Бессарабии с Сов.Союзом (28 июня 1940 года) и образованием Союзной Молдавской Советской социалистической республики (2 августа 1940 г.) было образовано Управление шоссейных дорог НКВД.

В 1941 году с началом Великой Отечественной войны и оккупацией Молдавии Ушосдор НКВД прекращает свою деятельность.

В 1944 году оперативная группа в составе 7 руководящих работников восстанавливает деятельность Ушосдора НКВД на освобождённой территории в г.Сороках.

Основной задачей оперативной группы являлось организация линейной службы и восстановление хозяйств - дорожно-эксплуатационных участков.

Срочность восстановления линейной службы и немедленного ввода её в действие диктовалась наличием линии фронта и в связи с этим интенсивного движения по дорогам, находящимся в ведении Ушосдора НКВД МССР.

Другой задачей было проведение технической инвентаризации дорог и выявление ущерба, принесённого войной.

Эвакуированные в 1941 году 7 хозяйств восстанавливают свою деятельность (к 15 июня 1944 года было восст. 4 ДЭУ, к сентябрю ещё 3 ДЭУ).

К моменту организации хозяйств состояние дорог требовало на 74% восстановительных работ, мосты в количестве 794 п/м и трубы в количестве 17 штук - разрушены.

Структура Ушосдора на 1944 год следующая: (утверждена Госуд. штат. комиссией при СНК СССР № 11912 от 14 апреля 1944г.)

1. Руководство
2. Производственно-технич.отдел
3. Отдел главного механика
4. Планово-экономический отдел
5. Финансовый отдел
6. Группа кадров и спецчасть
7. Группа снабжения
8. АХО

Структура на прот. 1944-1956 г.г. не изменялась.

В 1945 году создаются при Ушосдоре автореммастерские.

В 1946 году сеть дорог протяжённостью 1197,5 км. обслуживают 55 дорожных дистанций и одна мостовая дистанция в Дубоссарах. В дорожные дистанции входят ремонтёрские обходы.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета МССР от 26 марта 1946 года Народный Комиссариат внутренних дел преобразован в Министерство внутренних дел и Ушосдор НКВД преобразован в Ушосдор МВД.

В 1953 году в связи с реорганизацией Министерства внутренних дел ГУШОСДОР МВД передаётся в Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР, а Ушосдор МВД МССР становится Ушосдором МССР и подчиняется Министерству автотранспорта СССР.

В 1953 году в связи с капитальным ремонтом дороги Е Черновицы-Кишинёв создаётся дорожно-строительный район № 1 с дислокацией в г.Бельцы.

На основании приказа Министра автотранспорта СССР № 157 от 9 декабря 1953 г. с 25 января 1954 года создаётся дорожно-строительный район № 2 с дислокацией в п.Единцы.

В 1955 году на основании приказа ГУШОСДОРА № 05-II-1287, 1288 от 3 октября 1955 г. создаются ДСР № 3 в с.Анены и ДСР № 4 в с.Кучурганы.

В 1956г. ДСР № 4 передаётся Украинскому Ушосдору.

25 июня 1956 года на основании постановления Совета Мин. МССР № 277 Ушосдор и подведомственные ему организации и предприятия передаются Министерству автотранспорта и шоссейных дорог.

Таким образом Ушосдор МССР прекращает свою самостоятельную деятельность и входит с 1956 г. в состав Министерства автом.транспорта и шоссейных дорог.

Экспертиза ценности документальных материалов Ушосдора проводилась несколько раз и сводилась в основном к отбору дел для уничтожения.

В настоящее время проведена экспертиза ценности материалов с целью отбора дел на государственное хранение.

Для сдачи в госархив отобрано: 76 единиц хранения за 1944-1956 годы.

На отобранные для сдачи в Госархив документальные материалы Ушосдора составлена опись № I и материалы объединены в фонд Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Молдавской ССР.

Описи составлены в хронологическом порядке, разделами описей являются годы.



М и н и с т р
автомобильного транспорта и
шоссейных дорог Молдавской ССР:

Гапонов

Н. ГАПОНОВ

5
МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И
ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ МОЛДАВСКОЙ ССР И ВЛИВШИЕСЯ В
НЕГО АВТОТРАНСПОРТНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

(Управления шоссейных дорог Молдавской ССР
Министерства автомобильного транспорта и
шоссейных дорог Союза ССР).

Главное дорожное управление при Совете
Министров Молдавской ССР;

Молдавское отделение автомобильного треста
"Союззаготтранс" Министерства заготовок
С С С Р.)

УПРАВЛЕНИЕ ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ НАРОДНОГО КОМИССАРИА-
ТА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ МОЛДАВСКОЙ ССР.

1940-1941, 1944-1946 г.г.

УПРАВЛЕНИЕ ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ МОЛДАВСКОЙ ССР

1946 - 1953 г.г.

УПРАВЛЕНИЕ ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ МОЛДАВСКОЙ ССР
МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И
ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ СОЮЗА С С Р.

1953 -1956 г.г.

О П И С Ь К И

документальных материалов постоянного хранения
за 1944- 1956 годы.

6

УТВЕРЖДЕНО
Экспертно-проверочной комиссией
Архивного управления
при Совете Министров МССР
ПРОТОКОЛ № 10-1-0
от 10 июня 1967 г.
Дела, включенные в опись,
подлежат сдаче в Центральный
государственный архив
Молдавской ССР
Председатель ЭПК
Отв. секретарь

"СОГЛАСЕН"



МИНИСТР АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И
ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ МССР

Н. ГАПОНОВ /

ИЮНЯ 1967г.

УПРАВЛЕНИЕ ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ МССР

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ за 1944-1956 годы

№ п/п	Заголовки единиц хранения	Даты	Количество	Примечания
1	2	3	4	5

1944 год

1. Приказания по основной деятельности Ушосдора 17 июля 1944г. 44
-21 декабря 1945г.
2. Штатные расписания и сметы админхозрасходов Ушосдора на 1944 г о д

4. Баланс по основной деятельности на I апреля 1944 года по хозяйствам, прекратившим свою деятельность в связи с В о й н о й с приложением ликвидационных актов за 194I год

— 1 9 4 5 Г О Д —

- | | | |
|----|--|----|
| 5. | Штатные расписания и
сметы админхозрасходов
Ушосдора на 1945год | 36 |
| 6. | Годовой отчет Ушосдора
по ремонту и содержанию
дорог за 1945 год | 62 |

 1 : 2 : 3 : 4 : 5

--- 1 9 4 6 год ---

7. Протоколы технических 23 марта
 совещаний 1946г.
 + 30 декабря 199
 1949г.

8. Годовой отчет Ушосдора
 по ремонту и содержа-
 нию дорог за 1946год 56

--- 1 9 4 7 год ---

9. Годовой отчет Ушосдора
 по ремонту и содержа-
 нию дорог за 1947год 38

--- 1 9 4 8 год ---

10. Приказание по основной 17 января
 деятельности Ушосдора 24 декабря
 1948г. 33

1 2 : 3 : 4 : 5

II Годовой отчет Ушосдора
по ремонту и содержанию
дорог за 1948 год

II 3

12 То же по основной деятельности Ушосдора;
ДЭУ № III-III7: АРМ

562

— 1 9 4 9 г о д —

13 Годовой отчет Ушосдора
по ремонту и содержанию
дорог за 1949 год

97

14 То же, по основной деятель-
ности ДЭУ № III-III4
за 1949 год

434

I : 2 : 3 : 4 : 5

15 То же, ДЭУ № 115-117;
АРМ, Ушосдора.

433

1950 год

16 Годовой отчет Ушесдора
по ремонту и поддержа-
нию дорог
за 1950 год

100

17 То же, по основной
деятельности
ДЭУ № III-II4

378

18 То же ДЭУ № 115-117;
АРМ; Ушосдора

370

— 1 9 5 1 ГОД —

19 Штатные расписания и
сметы админхозрасходов
Ушосдора и дорожных
хозяйств на 1951 год

42

----- 1 : ----- 2 : ----- 3 : ----- 4 : ----- 5 -----

20	План по ремонту и содержанию дорог и сооружений Ушосдора на 1951 год т. I	39
21	То же, т. II	50
22	Стройфинплан по нижелимитному строи- тельству Ушосдора на 1951 год	14
23	План по ремонту и содержанию дорог и сооружений ДЭУ № II2 на 1951 год	26
24	То же, ДЭУ № II4	29

I : 2 : 3 : 4 : 5

25 То же, ДЭУ № II5 29

26 Годовой отчет по
ремонту и содержанию
дорог Ушосдора
за 1951 год 84

27 То же, по основной
деятельности ДЭУ № II5-II7;
АРМ; Ушосдора 341

--- 1 9 5 2 год ---

28 Штатные расписания и
сметы админхозрасходов
Ушосдора и дорожных
хозяйств на 1952 год 59

29 План по ремонту и со-
держанию дорог Ушосдора
на 1952 год, т. I 48

I : 2 : 3 : 4 : 5

30	То же, т. II	26
31	Годовой отчет по ремонту и содержанию дорог Ушосдора за 1952 год	103
32	То же, по основной деятельности ДЭУ №III-III4	355
33	То же, ДЭУ № II5-II7; АРМ; Ушосдора	310

__ I 9 5 3 год __

34	Положения об отделах Гушосдора за 1953год	25
----	--	----

 I : 2 : 3 : 4 : 5

35	Штатные расписания и сметы админхозрасходов Ушосдора и дорожных хозяйств на 1953 год	63
36	План Ушосдора по ре- монту и содержанию дорог и сооружений на 1953 год, т. I	48
37	То же, т. II	27
38	То же, ДСР г. Бельцы	36
39	То же, ДЭУ № II 3	39
40	Годовой отчет по ремонту и содержанию дорог и сооружений Ушосдора за 1953 год	64

I : 2 : 3 : 4 : 5

41 То же, по капитало-
вложениям 13

42 Протоколы технических
совещаний 3 января-
25 декабря 44
1953г.

43 Материалы(информа-
ции, показатели, справки,
сведения о выпол-
нении условий соревно-
вания) по соцсоревно-
ванию за 1953 год 85

-- I 9 5 4 год --

44 Штатные расписания и
сметы админхозрасхо-
дов Ушосдора и дорожных
хозяйств на 1954 год 128

1 : 2 : 3 : 4 : 5

45	Титульные списки и планы капитальных работ Ушосдора на 1954 год	38
46	План по ремонту и содержанию дорог и сооружений Ушосдора на 1954 год, т. I	57
47	То же, т. II	48
48	То же, к. II ДЭУ № III	36
49	То же, ДЭУ № II 3	40
50	То же, ДЭУ № II 4	40

 I : 2 : 3 : 4 : 5

- | | | |
|----|---|-----|
| 51 | Трансфинплан по эксплуата-
ции автотранспорта
Ушосдора на 1954год | 26 |
| | | |
| 52 | Годовой отчет Ушосдора
по канстроительству
за 1954 год | 17 |
| | | |
| 53 | То же, ДСР № 2;
ДЭУ № II5 | 106 |
| | | |
| 54 | То же по ремонту и
содержанию дорог
Ушосдора | 66 |
| | | |
| 55 | То же, по эксплуата-
ции шоссейных дорог
Союзного значения | 51 |

 I : 2 : 3 : 4 : 5 :

56 То же, по основной
 деятельности
 ДСР № 1,2;
 ДЭУ № III-III7 463

----- 1 9 5 5 год -----

57 Штатные расписания и
 сметы админхозрасхо-
 дов Ушесдора и дорожных
 хозяйств
 на 1955 год 142

58 План по ремонту и
 содержанию дорог и
 сооружений Ушесдора
 на 1955 год 43

59 То же, ДСР № 1 17

 I : 2 : 3 : 4 : 5

60 То же, ДСР № 2 22

61 То же, ДЭУ № III 23

62 То же, ДЭУ № II2 26

63 То же, ДЭУ № II3 24

64 То же, ДЭУ № II4 23

65 Протоколы заседания
 БРИЗ Ушосдора от 6 сен-
 тября 1955 года и
 материалы к нему 83

66 Годовой отчет Ушосдора
 по эксплуатации шос-
 сейных дорог
 за 1955 год 24

67 Сводный годовой отчет
 по капвложениям
 за 1955 год 23

 I : 2 : 3 : 4 : 5

68	Годовой отчет о работе по изобретательству и рационализации	19
69	Акты приемки дорог	9
70	Годовой бухгалтер- ский отчет Ушосдора по эксплуатации дорог за 1955 год	61
71	То же по основной деятельности ДСР №1-4; ДЭУ № III-II7	456
72	Материалы(информации, акты, показатели, итоги) по соцсоревнованию за 1955 год	124

 I : 2 : 3 : 4 : 5

__ I 9 5 6 год __

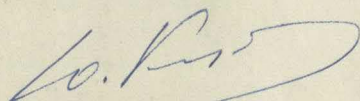
- | | | |
|----|--|-----|
| 73 | Штатные расписания и
сметы админхозрасходов
Ушосдора и дорожных
хозяйств на 1956год | 188 |
| 74 | План по ремонту и со-
держанию дорог и соору-
жений Ушосдора
на 1956 год | 28 |
| 75 | Годовой отчет Ушосдора
по рационализации и
изобретательству
за 1956 год | 136 |
| 76 | То же по капвложениям | 15 |
| 77 | То же по ремонту и со-
держанию дорог и соору-
жений | 42 |

 I : 2 : 3 : 4 : 5

- 78 План финансирования кап-
 вложений Ушосдора 34
- 79 Годовые отчеты по основ-
 ной деятельности
 ДЭУ №116, 117; ДСР №1-3;
 АРМ; Ушосдора 251

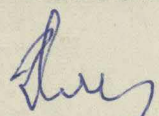
В данный раздел внесено 79 единиц хранения
 с № I по № 79.

Составитель Мл. научный сотрудник ЦГА МССР

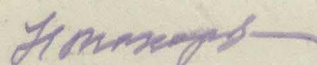
 / М. НЕСУК /

Итоговую запись к разделу
 описи за 1944-1956 годы ЗАВЕРЯЮ:

Председатель экспертной комиссии:

 / Д. КИНЕР /

Ответственный за делопроизводство

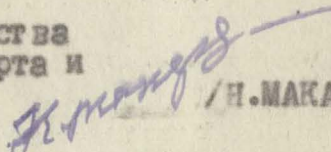
 / Н. МАКАРОВ /

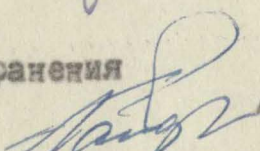
" " _____ 1967г.

23

В данной описи пронумеровано 19 /девятнадцать/ листов +
1 заглавный лист, 1 лист оглавления и списка сокращенных
слов, 1 лист введения.

Материалы по описи в количестве 79 /семидесяти девяти/
единиц хранения сданы в Центральный Государственный
архив МССР

Сдал : Начальник АХО Министерства
автомобильного транспорта и
шоссейных дорог МССР  /Н.МАКАРОВ/

Принял : Начальник отдела хранения
и учета ЦГА МССР  /К.ГАЛИБАЕВ/

Старший хранитель фондов
ЦГА МССР /А.МЕЛЬНИЧЕНКО/

В настоящей единице хранения прокумеров

23 (двадцать три)

Должность _____ Подпись Мен

"20" хл. 1967г.